3M

FSC - Limpador Universal para Sistema de Injeção e Motor (01L)

Dados Técnicos Janeiro/04

Substitui: inicial

Propriedades:

- Alta eficiência na limpeza de bicos injetores, válvulas e câmara de combustão.
- Adequado à sistemas de injeção monoponto ou multiponto.
- Reduz o consumo de combustível.
- Melhora significativamente o desempenho do motor.
- Efeito imediato.
- Reduz o nível de emissão de poluentes do veículo.
- Limpeza não requer desmontagem do motor.
- Não afeta o catalisador do veículo.

Dados Técnicos:

Composição química: Solventes aromáticos e alifáticos derivados depetróleo, álcoois, cetonas, isoparafina, aminas primárias, emulsificante e água.

Aspecto e odor: Límpido e transparente, de coloração levemente amarelo avermelhado; odor de solvente.

Embalagem: lata com 1000 ml.

Componentes do sistema: Limpador Universal para Sistema de Injeção e Motor (lata de 01 litro), Kit Especial Cilindro (cilindro especial para adição do limpador, conjunto manômetro e regulador de pressão com saída para ar-comprimido/gás propelente, conjunto de adaptadores metálicos e mangueiras flexíveis para conexão nos diferentes sistemas de injeção, suporte, caixa e manual de instruções).

Aplicações:

- Limpeza de bicos injetores em sistemas de injeção eletrônica de automóveis a gasolina ou álcool e descarbonização de válvulas de admissão e câmara de combustão.
- Recomenda-se utiliza-lo antes do veículo apresentar falhas de dirigibilidade (manutenção preventiva a cada 15000 km).
- O Limpador Universal para Sistema de Injeção e Motor 3M deve ser utilizado juntamente com o Kit Especial Cilindro 3M.
- O Kit Especial Cilindro possui adaptadores que se aplicam a 99% dos modelos de veículos nacionais e à maioria dos veículos importados existentes no mercado brasileiro.

Instruções de Uso:

1. Certifique-se de que no início da limpeza o veículo esteje com o **motor frio**.
2. Antes de usar o sistema recomenda-se a leitura completa do Manual de Instruções que é parte integrante do Kit Especial Cilindro.

3. Faça a preparação do veículo conforme o Manual, incluindo a desconexão da bomba de combustível e a ligação dos Adaptadores 3M adequados para o veículo.
4. Rosqueie o Adaptador Engate Rápido no topo do Cilindro onde o produto será inserido. Use somente um médio aperto manual.
5. Certifique-se que a manopla do regulador esteja na posição fechada e acople o engate à tomada de pressão de cor vermelha (lado direito do conjunto manômetro/regulador)
6. Feche a válvula e adicione o liquido ao cilindro. Em seguida rosqueie a tampa com engate rápido. Acople o engate à tomada de pressão de cor azul.
7. Faça todas as conexões necessárias entre os adaptadores e mangueiras flexíveis, conforme indicadas no Manual.
8. Abra a válvula e regule a pressão através da manopla do regulador, conforme instruções detalhadas no Manual.

Cuidados:

- O Limpador Universal para Sistema de Injeção e Motor 3M é designado para uso restritamente profissional.
- Não utilize o sistema em motores a Diesel.
- Utilizar óculos e luvas de proteção.
- Evite contato do Limpador com a pintura a fim de evitar manchas.

Características:	**Benefícios:**
Limpeza não requer abertura do motor	➢ Rapidez ➢ Praticidade
Jogo de Adaptadores	➢ Atende 99% dos veículos nacionais ➢ Atende a maioria dos importados
Limpador Universal 3M	➢ Alta eficiência ➢ Efeito imediato

Armazenamento:

- Não armazene ou exponha as latas do Limpador Universal a temperaturas acima de 49^{o}C.
- A validade do produto será de 24 meses.

Nota: Este boletim técnico poderá ser alterado sem aviso prévio.
Para maiores informações, favor entrar em contato com o Serviço Técnico de Autos.

3M
Mercados da Reparação Automotiva
3M do Brasil Ltda.
Fone: (19) 3838 7000
Via Anhanguera, Km. 110
Cx. Postal: 123 Campinas SP
CEP: 13001-970

LINHA ABERTA
Fone: 0800 13 2333

Informações
Consulte o Serviço Técnico de Autos
Fone: 0800 55 1646
Fax: (19) 3838 7686